

KAASUÖLJYN

JA

DIESELPOLTTOÖLJYN

(„NAFTAN“)

VARASTOINTI JA KÄSITTELY



NOBEL-STANDARD

Jotta moottori tai koneisto kehittäisi suurimman tehonsa ja kävisi moitteettomasti, tulee polttoaineen olla ehdottomasti ensiluokkaista.

Käyttäkää sentakia STANDARD kaasuoöljyä ja dieselpolttoöljyä.

Paraskaan polttoaine ei kuitenkaan aroissa sumutuslaitteissa voi suorittaa tehtävänsä tyydyttävästi, ellei se tule koneeseen aivan puhtaana.

Kaasuöljlyn ja dieselpolttoöljlyn varastointi ja käsittely vaatii aivan erikoista huomiota, koska niihin mahdollisesti sekaantunut vesi on vain vaikeasti ja hitaasti poistettavissa.

Me poistamme öljynpuhdistusseparaattorilla kosteuden kaikesta maahan tuottamastamme kaasuoöljystä ja dieselpolttoöljystä, joten tavara on varastoltamme lähtiessään ehdottomasti puhdasta.

Kaasuöljyn ja dieselpolttoöljyn puhtaus riippuu kuitenkin hyvin suuresta määrin myös tavaran varastoinnista ja käsittelystä senjälkeen, kun se jo on kuluttajan hallussa.

Kehoitamme sentakia tarkoin noudattamaan seuraavia ohjeita, joiden tarkoituksena on polttoaineen säilyttäminen „kuivana” ja puhtaana.

SÄILIÖT

1. Säiliön tulee olla mustaa rautaa. Se on ennen käyttäntöönottoa perusteellisesti puhdistettava liasta ja ruosteesta ja se on jatkuvasti pidettävä puhtaana.
2. Milloin täyttöaukkoa ei käytetä, se on pidettävä hyvin suljettuna ja peitettynä, jotta kosteus ei sen kautta pääse tunkeutumaan säiliöön.
3. Öljyn ottoputki on yhdistettävä säiliöön niin, että putken alapää on jonkin matkaa säiliön pohjan yläpuolella eikä milloinkaan aivan pohjan tasalla.



4. Säiliössä tulee olla pohjahana, jonka kautta säiliön pohjalle kerääntynyt vesi ja jätteet voidaan helposti poistaa.

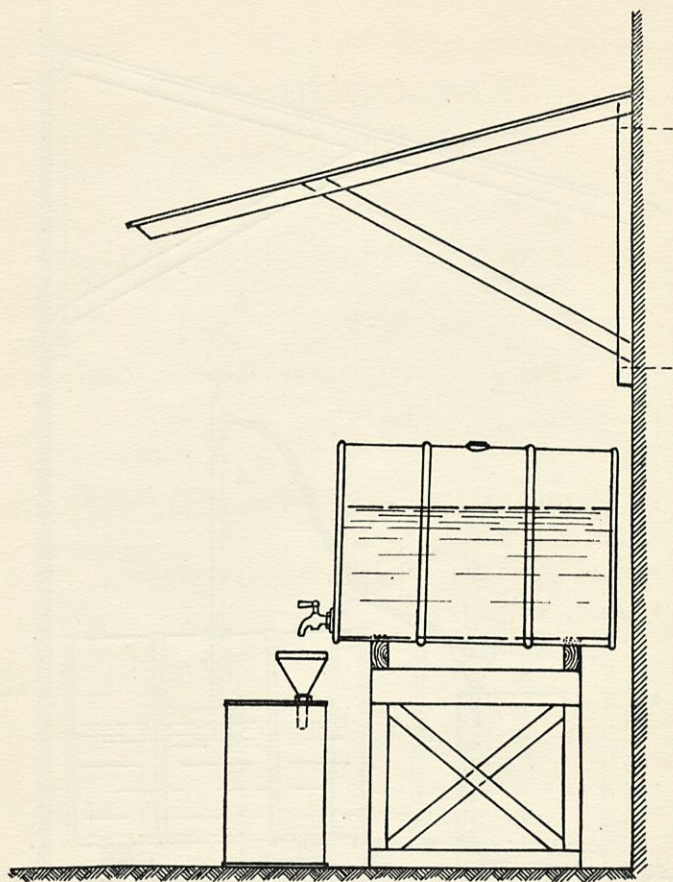
Säiliö voidaan asentaa kaltevaan asentoon ja sen alimpaan kohtaan sijoittaa pohjahana. Ottoputki tulee silloin olemaan säiliön koroitettussa päässä. Maanalaisesta säiliöstä voidaan poistaminen suoritetaan pohjapumpulla, jonka imuputki imee säiliön alimmasta kohdasta. Poistettava määrä voi olla mitättömän pieni, mutta tärkeätä on, että poistaminen suoritetaan säännöllisesti, niin että säiliöön jää vain varmasti puhdasta, hyvää öljyä.

5. Kaasuöljyn ja dieselpolttoöljyn siivilöimiseen on käytettävä hienoja, tehokkaita, työkyvyllään suuria ja helposti puhdistettavia messinkitai pronssisiivilöitä, joiden verkon tulee sisältää vähintään 120 silmää tuumalla.
6. Siivilät on säännöllisesti tarkastettava ja puhdistettava. Jos ne jätetään hoidotta, ne voivat tukkeutua ja mennä epäkuntoon ehkä juuri odottamattomimmalla ja tukalimmalla hetkellä.
7. Älkää milloinkaan kaatako käytettyä voiteluöljyä tai muuta jäteöljyä polttoöljysäiliöön.

ASTIAT

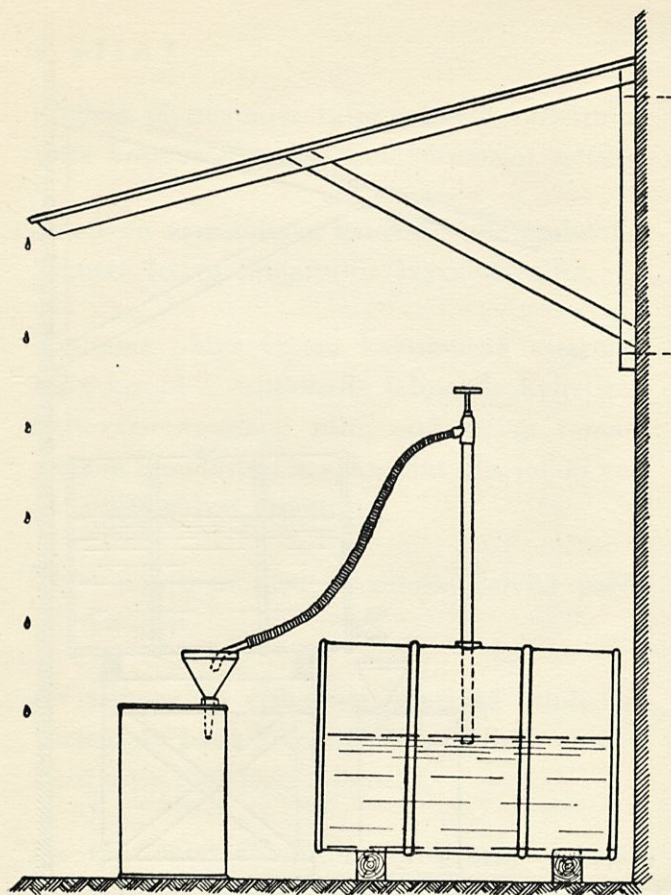
1. Pitäkää täyttöaukon tulppa hyvin suljettuna, jotta kosteus ei pääse tunkeutumaan astiaan.
2. Astiat on varastoitava katoksen alle mahdollisimman hyvin suojattuina säävaihteluilta.
3. Muutama päivä ennen käyttämistä asetetaan astia kuvan 1 esittämälle telineelle kyljelleen kaltevaan asentoon niin, että astian toiseen päähän muodostuu n. s. kuollut tila, johon vesi ja jätteet voivat laskeutua.
4. Öljyn annetaan tässä asennossa selvitä parin päivän ajan.
5. Jos astiassa on erikoinen ottoreikä ottohanaa varten, on hana kierrettävä paikalleen ennenkuin astia asetetaan telineelle.
6. Jos öljyä otetaan ottohanan kautta, voidaan täyttöaukon tulppaa kiertää auki muutamia kierroksia tai irroittaa se kokonaan. Se on kuitenkin heti oton jälkeen kierrettävä uudelleen tiukasti kiinni.





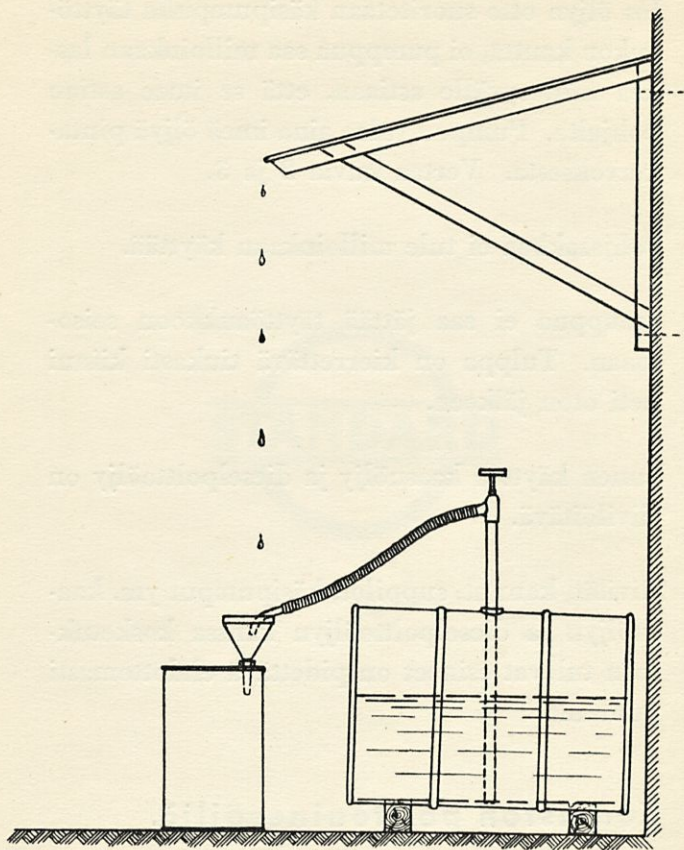
K u v a 1.

Astian tulee kallistua ottohanan vastaiseen
päähän päin.



Kuva 2. Oikea tapa.

Pumppu imee puhdasta öljyä ja katoksen räystääs on tarpeeksi kaukana.



Kuva 3. Väärä tapa.

Pumppu imee pohjasakkaa ja räystäs on liian lähellä,
niin että vesi voi tippua astioihin.

7. Jos öljyn otto suoritetaan käsipumpulla täyttöaukon kautta, ei pumppua saa milloinkaan laskea niin syvälle astiaan, että se imee astian pohjalta. Pumpun tulee aina imeä öljyä pintakerroksesta. Vertaa kuvia 2 ja 3.
8. Pohjasakkaa ei tule milloinkaan käyttää.
9. Pumppua ei saa jättää täyttöaukkoon seisomaan. Tulppa on kierrettävä tiukasti kiinni heti oton jälkeen.
10. Ennen käyttöä kaasuöljy ja dieselpolttoöljy on siivilöitävä.
11. Siivilät, kannut, suppilot, käsipumput ym. kaasuoiljyn ja dieselpolttoöljyn kanssa kosketukseen tulevat esineet on pidettävä ehdottomasti puhtaina.

Koneiston polttoainesäiliö.

Myös koneiston (auton) omasta polttoainesäiliöstä on säännöllisesti laskettava pois sen pohjalle mahdollisesti kerääntynyt vesi ja jätteet.





HELSINKI 1937, FRONCKELLIN KIRJAPAINO O. Y.

Ko 10/10